

Η παρούσα προκήρυξη στην ιστοσελίδα του TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:669066-2021:TEXT:EL:HTML>

**Ελλάδα-Μαρούσι: Έργα οδοποιίας
2021/S 252-669066**

Προκήρυξη σύμβασης

Έργα

Νομική βάση:

Οδηγία 2014/24/ΕΕ

Τμήμα I: Αναθέτουσα αρχή

I.1) Επωνυμία και διευθύνσεις

Επίσημη επωνυμία: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.)

Ταχ. διεύθυνση: ΛΕΩΦ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ 37

Πόλη: ΜΑΡΟΥΣΙ

Κωδικός NUTS: EL30 Αττική / Attiki

Ταχ. κωδικός: 15123

Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ

Αρμόδιος για πληροφορίες: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: eyde.kssy@ggde.gr

Τηλέφωνο: +30 2106417501

Φαξ: +30 2106417530

Διεύθυνση(-εις) στο διαδίκτυο:

Γενική διεύθυνση: <http://www.ggde.gr>

I.3) Επικοινωνία

Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για απεριόριστη, πλήρη, άμεση και δωρεάν πρόσβαση στη
διεύθυνση: <http://pwgopendata.eprocurement.gov.gr/>

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από η προαναφερθείσα διεύθυνση

Οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση: <http://www.promitheus.gov.gr>

Οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής πρέπει να υποβάλλονται στην προαναφερθείσα διεύθυνση

I.4) Είδος της αναθέτουσας αρχής

Υπουργείο ή άλλη εθνική ή ομοσπονδιακή αρχή, συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών ή τοπικών τους
παραρτημάτων

I.5) Κύρια δραστηριότητα

Άλλες δραστηριότητες: Διαχείριση υλοποίησης Δημοσίων Έργων

Τμήμα II: Αντικείμενο

II.1) Εύρος της σύμβασης

II.1.1) Τίτλος:

Οδικό Τμήμα Μπράλος – Αμφισσα του διαγωνίου άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο

II.1.2) Κωδικός κύριου λεξιλογίου CPV

45233120 Έργα οδοποιίας

II.1.3) Είδος σύμβασης

Έργα

II.1.4) Σύντομη περιγραφή:

Αντικείμενο του έργου είναι μελέτη και κατασκευή των έργων βελτίωσης του οδικού άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο στο τμήμα Μπράλος – Άμφισσα το οποίο διακρίνεται σε δύο υποτμήματα: 1ο Υποτμήμα: Μπράλος – Αρχή παράκαμψης Γραβιάς (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 7+300) και 2ο Υποτμήμα: Ι.Κ. Μεταλλείων Βωξίτη (δεν περιλαμβάνεται) – Άμφισσα (Χ.Θ. 14+000 – Χ.Θ. 30+700).

Το ενδιάμεσο τμήμα από τη Χ.Θ. 7+300 έως τη Χ.Θ. 14+000 (παράκαμψη Γραβιάς έως τον Ι.Κ. Μεταλλείων Βωξίτη) δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας.

Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται η κατασκευή ισόπεδων κόμβων, καθώς και δικτύου παράλληλων και κάθετων δευτερευουσών οδών για τη σύνδεση με το λοιπό υφιστάμενο οδικό δίκτυο και την εξυπηρέτηση των παροδίων χρήσεων.

Η οδός έχει χαρακτήρα σύνδεσης, ευρισκόμενη στο σύνολο του μήκους της εκτός σχεδίου, παρακάμπτοντας τους οικισμούς από την περιοχή των οποίων διέρχεται και συνδέοντας την Π.Ε. Φθιώτιδας με τις Π.Ε. Φωκίδας και Αιτωλοακαρνανίας. Ανήκει στην κατηγορία Α με λειτουργική βαθμίδα ΙΙ.

II.1.5) Εκτιμώμενη συνολική αξία

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 230 241 935.48 EUR

II.1.6) Πληροφορίες σχετικά με τα τμήματα

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε τμήματα: όχι

II.2) Περιγραφή**II.2.3) Τόπος εκτέλεσης**

Κωδικός NUTS: EL644 Φθιώτιδα / Fthiotida

Κωδικός NUTS: EL645 Φωκίδα / Fokida

Κύριος τόπος ή τοποθεσία εκτέλεσης:

Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, Νομός Φθιώτιδας και Νομός Φωκίδας.

II.2.4) Περιγραφή της σύμβασης:

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι μελέτη και κατασκευή των έργων βελτίωσης του οδικού άξονα ΛΑΜΙΑ – ΙΤΕΑ – ΑΝΤΙΡΡΙΟ στο τμήμα ΜΠΡΑΛΟΣ – ΑΜΦΙΣΣΑ. Το τμήμα αυτό διακρίνεται στα υποτμήματα:

-1ο Υποτμήμα: Μπράλος – Αρχή παράκαμψης Γραβιάς (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 7+300)

-2ο Υποτμήμα: Ι.Κ. Μεταλλείων Βωξίτη (δεν περιλαμβάνεται) – Άμφισσα (Χ.Θ. 14+000 – Χ.Θ. 30+700)

Το ενδιάμεσο τμήμα του άξονα (Χ.Θ. 7+300 – Χ.Θ. 9+300) αντιστοιχεί στην παράκαμψη Γραβιάς, το οποίο είναι κατασκευασμένο και δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας. Το τμήμα του άξονα από Χ.Θ. 9+300 έως τον Ι.Κ. Μεταλλείων Βωξίτη στη Χ.Θ. 14+000 έχει δημοπρατηθεί και δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας.

Στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται η κατασκευή ενός αριθμού ισόπεδων κόμβων, καθώς και ενός δικτύου παράλληλων και κάθετων δευτερευουσών οδών για τη σύνδεση με το λοιπό υφιστάμενο οδικό δίκτυο και την εξυπηρέτηση των παροδίων χρήσεων.

Το έργο αποτελεί τμήμα του οδικού άξονα «Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο», το οποίο υπάγεται στον διευρωπαϊκό άξονα Ε65. Βάσει της υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30Δ/19-01-96) απόφασης του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (νυν ΥΠΟΜΕ) η οδός έχει καταταχθεί στο δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο.

Η οδός έχει χαρακτήρα σύνδεσης, ευρισκόμενη στο σύνολο του μήκους της εκτός σχεδίου, παρακάμπτοντας τους οικισμούς από την περιοχή των οποίων διέρχεται και συνδέοντας την Π.Ε. Φθιώτιδας με τις Π.Ε. Φωκίδας και Αιτωλοακαρνανίας. Ως εκ τούτου ανήκει στην κατηγορία Α με λειτουργική βαθμίδα ΙΙ (οδική σύνδεση νομών /

επαρχιών) με αρχή και πέρας τον ΠΑΘΕ και την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ αντίστοιχα, που ανήκουν στην λειτουργική βαθμίδα ΑΙ.

Το έργο περιλαμβάνει συνοπτικά:

- Την εκτέλεση κάθε είδους χωματουργικών έργων (γενικές εκσκαφές σε γαιώδες-ημιβραχώδες και βραχώδες έδαφος, εκσκαφές χαλαρών εδαφών, εκσκαφές θεμελίων τεχνικών έργων, εκσκαφές τάφρων, διανοίξεις σηράγγων, επιχώσεις με προϊόντα εκσκαφών, επιχώσεις με κοκκώδη υλικά και θραυστά υλικά λατομείου κλπ)
- Εργασίες για την κατασκευή κάθε είδους τεχνικών έργων (οχετοί, γέφυρες, σήραγγες, τοίχοι αντιστήριξης, οπλισμένο επίχωμα)
- Εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλτόστρωσης
- Εργασίες ασφάλισης και σήμανσης
- Η/Μ εργασίες οδοφωτισμού και υπογείων έργων (σηράγγων)
- Λοιπές εργασίες που είναι απαραίτητες για τη λειτουργία της οδού, όπως κατασκευή και τοποθέτηση κρασπεδορείθρων, πλακοστρώσεις, εργασίες αποχέτευσης και αποστράγγισης, περιφράξεις οδικών έργων κλπ

II.2.5) Κριτήρια ανάθεσης

Τα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω
Τιμή

II.2.6) Εκτιμώμενη αξία

Αξία χωρίς ΦΠΑ: 230 241 935.48 EUR

II.2.7) Διάρκεια σύμβασης, συμφωνίας-πλαίσιο ή δυναμικού συστήματος αγορών

Διάρκεια σε μήνες: 54

Η παρούσα σύμβαση υπόκειται σε παράταση: όχι

II.2.10) Πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές προσφορές

Θα γίνουν δεκτές εναλλακτικές προσφορές: όχι

II.2.11) Πληροφορίες σχετικά με δικαιώματα προαίρεσης

Δικαιώματα προαίρεσης: όχι

II.2.13) Πληροφορίες σχετικά με τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Η σύμβαση σχετίζεται με έργο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: όχι

II.2.14) Συμπληρωματικές πληροφορίες

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί άμεσα στο προσεχές χρονικό διάστημα από πόρους του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Τμήμα III: Νομικές, οικονομικές, χρηματοοικονομικές και τεχνικές πληροφορίες

III.1) Προϋποθέσεις συμμετοχής

III.1.1) Άδεια άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την εγγραφή σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο

Κατάλογος και σύντομη περιγραφή των όρων:

Όσον αφορά την καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας, απαιτείται οι οικονομικοί φορείς να είναι εγγεγραμμένοι στο σχετικό επαγγελματικό μητρώο που τηρείται στο κράτος εγκατάστασής τους. Ειδικά οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.) για το χρονικό διάστημα που εξακολουθούν να ισχύουν οι μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 65 του π.δ. 71/2019 ή στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων Δημόσιων Έργων (ΜΗ.Ε.Ε.Δ.Ε.), από την έναρξη ισχύος του τελευταίου, στην κατηγορία έργου ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ. Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στα Μητρώα του παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

Η καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας των οικονομικών φορέων αποδεικνύεται εφόσον πληρούν όλες τις απαιτήσεις των παραγράφων 22.Β και 23.4. της Διακήρυξης.

III.1.2) Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Κατάλογος και σύντομη περιγραφή των κριτηρίων επιλογής:

Κάθε υποψήφιος οικονομικός φορέας, ημεδαπής ή αλλοδαπής, οφείλει, επί ποινή αποκλεισμού, να διαθέτει:

[1] Ίδια Κεφάλαια ελάχιστου ύψους € 45.000.000. Από τα Ίδια Κεφάλαια εξαιρούνται τα ποσά του μετοχικού κεφαλαίου για τα οποία δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία καταβολής τους και πιστοποίησής τους από τις εποπτικές αρχές.

[2] Αξία ακινήτων ελάχιστου ύψους € 2.700.000, στην οποία συμπεριλαμβάνεται η αξία γηπέδων, οικοπέδων και κτιρίων.

[3] Αξία μηχανολογικού εξοπλισμού ελάχιστου ύψους € 2.700.000, στην οποία συμπεριλαμβάνεται η αξία μηχανολογικού εξοπλισμού και μεταφορικών μέσων, εκτός επιβατικών αυτοκινήτων.

[4] Αξία παγίων ελάχιστου ύψους € 9.000.000, η οποία αποτελεί το άθροισμα της αξίας των ακινήτων και του μηχανολογικού εξοπλισμού, όπως αναφέρθηκαν ανωτέρω στις περ. [2] και [3].

[5] Ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών στον τομέα των κατασκευών κατά τις πλέον πρόσφατες πέντε (5) οικονομικές χρήσεις, για τις οποίες έχουν δημοσιευθεί ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις, να υπερβαίνει τα τριάντα εκατομμύρια ευρώ (>30.000.000€). Σε περίπτωση Ένωσης Οικονομικών Φορέων, προκειμένου να διαπιστωθεί η συνδρομή της προϋπόθεσης αυτής, θα λαμβάνεται υπόψη ο σταθμισμένος μέσος όρος των κύκλων εργασιών στον τομέα των κατασκευών των μελών της ένωσης. Η κατά τα ανωτέρω στάθμιση γίνεται με βάση το δηλούμενο ποσοστό συμμετοχής αυτών των μελών στην Ένωση Οικονομικών Φορέων.

[6] Να ικανοποιούνται οι παρακάτω δείκτες (δείκτες βιωσιμότητας), υπολογιζόμενοι κατά τα ισχύοντα λογιστικά πρότυπα και συνοδευόμενοι από βεβαίωση ορκωτού λογιστή:

(i) Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (I.K.) / Σύνολο Υποχρεώσεων (Σ.Υ.) > 0,4. Ως Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (I.K.) λαμβάνεται υπόψη το μέγεθος, που αναφέρεται στο σκέλος του παθητικού της επιχείρησης ως «Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων», μετά την αφαίρεση του Οφειλόμενου Κεφαλαίου και «των ποσών που προορίζονται για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου». Ως Σύνολο Υποχρεώσεων ορίζεται το άθροισμα των βραχυπρόθεσμων και των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων της επιχείρησης, με εξαίρεση τις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις που δεν αφορούν τραπεζικό δανεισμό, όπως αυτές προσδιορίζονται από βεβαίωση ορκωτού ελεγκτή, αφαιρουμένων των βεβαιωμένων από ορκωτό ελεγκτή τιμολογημένων απαιτήσεων.

(ii) Κυκλοφορούν Ενεργητικό (Κ.Ε.) / Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις (Β.Υ.) > 0,6, όπου: «Κυκλοφορούν Ενεργητικό» (Κ.Ε.), όπως αυτό αναγράφεται στο σκέλος του Ενεργητικού και «Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις» (Β.Υ.), όπως αυτές αναγράφονται στο σκέλος του Παθητικού.

[7] Οι ανωτέρω απαιτήσεις θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τα οριζόμενα αναλυτικά στις διατάξεις των άρθρων 99 και 100 του ν. 3669/2008, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

[8] Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις πρέπει να συντρέχουν σωρευτικά στο σύνολό τους σε ένα τουλάχιστον μέλος της ένωσης.

Ειδικά οι εργοληπτικές επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στο ΜΕΕΠ, για το χρονικό διάστημα που εξακολουθούν να ισχύουν οι μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 65 του π.δ. 71/2019, δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα ανώτατα επιτρεπτά όρια ανεκτέλεστου υπολοίπου εργολαβικών συμβάσεων, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 20 παρ. 4 του ν. 3669/2008, όπως ισχύει.

Μετά από τη λήξη των ως άνω μεταβατικών διατάξεων και την πλήρη έναρξη ισχύος του π.δ. 71/2019, οι εργοληπτικές επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στο ΜΗ.Ε.Ε.Δ.Ε., δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα ανώτατα επιτρεπτά όρια ανεκτέλεστου υπολοίπου εργολαβικών συμβάσεων, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 64 αυτού.

Η οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια των οικονομικών φορέων αποδεικνύεται εφόσον πληρούν όλες τις απαιτήσεις των παραγράφων 22.Γ και 23.5. της Διακήρυξης.

III.1.3) Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Κατάλογος και σύντομη περιγραφή των κριτηρίων επιλογής:

Κάθε υποψήφιος οικονομικός φορέας, ημεδαπής ή αλλοδαπής, απαιτείται, επί ποινή αποκλεισμού, να διαθέτει:

[1] Στελέχωση

Κατ' ελάχιστο δεκατεσσάρων (14) μηχανικών με 12ετή τουλάχιστον εμπειρία για έκαστο εξ' αυτών και δώδεκα (12) μηχανικών με 9ετή τουλάχιστον εμπειρία για έκαστο εξ αυτών.

[2] Εμπειρία

(i) Κατά τη διάρκεια των τελευταίων δέκα (10) ετών πριν από την Ημερομηνία Υποβολής Προσφορών ήτοι από την 01/01/2011, θα πρέπει να έχει κατασκευάσει (αυτοτελώς ή ως μέλος Κοινοπραξίας) έργο: (α) αυτοκινητόδρομου ή (β) οδού ελάχιστου συνολικού εύρους ασφατικού οδοστρώματος για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας 6,50m, ή (γ) σιδηροδρομικής υποδομής μήκους (για κάθε μία από τις περιπτώσεις α, β, και γ) τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χιλιομέτρων. Κάθε ένα από τα ως άνω έργα (α), (β) και (γ) θα πρέπει να εμπεριέχει τουλάχιστον μια σήραγγα (με υπόγεια διάνοιξη ή με εκσκαφή και επανεπίχωση) ελαχίστου μήκους 1.000m και μια γέφυρα ελαχίστου μήκους 100m Σε περίπτωση επίκλησης εμπειρίας ως μέλος Κοινοπραξίας ο επικαλούμενος την εμπειρία θα πρέπει να έχει άμεση συμμετοχή στην εκτέλεση του έργου, με ποσοστό τουλάχιστον δέκα επί τοις εκατό (10%).

Για τους σκοπούς της ως άνω παραγράφου:

(α) Ως κατασκευή νοείται και η αποπεράτωση ενός ημιτελούς έργου με την προϋπόθεση ότι ο Οικονομικός Φορέας, εκτέλεσε τα αναφερόμενα στο ανωτέρω στοιχείο (i) ελάχιστα τεχνικά έργα.

(β) Η κατασκευή μπορεί να έχει εκκινήσει και νωρίτερα της 01/01/2011.

(γ) Δεν λαμβάνονται υπόψη σήραγγες ΜΕΤΡΟ που έχουν διανοιχθεί με χρήση μηχανήματος ολομέτωπης κοπής (TBM).

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις πρέπει να συντρέχουν σωρευτικά στο σύνολό τους σε ένα τουλάχιστον μέλος της ένωσης.

(ii) Κατά τις πλέον πρόσφατες πέντε (5) οικονομικές χρήσεις, για τις οποίες έχουν δημοσιευθεί ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις, να έχουν γίνει πληρωμές από τον Κύριο του Έργου για την κατασκευή έργων (α) αυτοκινητόδρομου ή/και (β) οδού ελάχιστου συνολικού εύρους ασφατικού οδοστρώματος, για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας 6,50m, ή/και (γ) σιδηροδρομικής υποδομής (πλην έργων κατασκευής ΜΕΤΡΟ με χρήση μηχανήματος TBM), είτε περαιωμένων είτε εν εξελίξει, βάσει συναφών πιστοποιήσεων και εγκεκριμένων λογαριασμών, με αθροζόμενη συμβατική αξία μεγαλύτερη των ογδόντα εκατομμυρίων ευρώ (> €80.000.000) μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Κάθε επικαλούμενο έργο (α) αυτοκινητόδρομου ή/και (β) οδού ελάχιστου συνολικού εύρους ασφατικού οδοστρώματος, για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας 6,50m, θα πρέπει να έχει ελάχιστη συμβατική αξία δεκαπέντε εκατομμυρίων ευρώ (€15.000.000), μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Κάθε επικαλούμενο έργο σιδηροδρομικής υποδομής θα πρέπει να έχει ελάχιστη συμβατική αξία τριάντα εκατομμυρίων ευρώ (€30.000.000), μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, όπως κατά τα λοιπά η έννοια του έργου ορίζεται στην παράγραφο 7 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016. Προκειμένου να διαπιστωθεί η συνδρομή της προϋπόθεσης αυτής, θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα της σταθμισμένης (κατά το ποσοστό συμμετοχής του επικαλούμενου την εμπειρία στον οικονομικό φορέα που εκτέλεσε τις ανωτέρω συμβάσεις) αξίας των συμβάσεων. Σε περίπτωση Ένωσης Οικονομικών Φορέων, προκειμένου να διαπιστωθεί η συνδρομή της προϋπόθεσης αυτής, θα λαμβάνεται υπόψη η σταθμισμένη αξία των ανωτέρω συμβάσεων, που έχει εκτελέσει έκαστο μέλος της ένωσης. Η κατά τα ανωτέρω στάθμιση γίνεται με βάση το δηλούμενο ποσοστό συμμετοχής αυτών των μελών στην Ένωση Οικονομικών Φορέων.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις πρέπει να συντρέχουν σωρευτικά στο σύνολό τους σε ένα τουλάχιστον μέλος της ένωσης.

Η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των οικονομικών φορέων αποδεικνύεται εφόσον πληρούν όλες τις απαιτήσεις των παραγράφων 22.Δ και 23.6. της Διακήρυξης.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) ενδεχομένως απαιτούμενων κριτηρίων:

Όλες οι μελέτες, τόσο στο στάδιο του διαγωνισμού όσο και στο στάδιο της εκτέλεσης του έργου, πρέπει να έχουν εκπονηθεί από μελετητές οι οποίοι διαθέτουν τα νόμιμα προσόντα, κατά τις διατάξεις του ν. 4412/2016, τις λοιπές κείμενες διατάξεις σχετικά με τους όρους άσκησης του επαγγέλματος του μελετητή, καθώς και με τους όρους των εγγράφων της παρούσας σύμβασης Μεταβολή του προσώπου του μελετητή που γνωστοποιήθηκε στην αναθέτουσα αρχή, απαιτεί την προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της αναθέτουσας αρχής.

Οι μελέτες - έρευνες θα εκπονηθούν / εκτελεστούν από «Ομάδα Μελετών - Ερευνών» που θα πρέπει να καλύπτει την παρακάτω, κατά κατηγορία, ελάχιστη εμπειρία στελεχιακού δυναμικού:

Κατηγορία / Είδος Μελέτης / Ελάχιστη Εμπειρία ανά είδος μελέτης

16 / Μελέτες Τοπογραφίας / ένας (1) μελετητής 12ετούς εμπειρίας και ένας (1) μελετητής 8ετούς εμπειρίας

10 / Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων / δύο (2) μελετητές 12ετούς εμπειρίας και ένας (1) μελετητής 8ετούς εμπειρίας

13 / Μελέτες Υδραυλικών Έργων / δύο (2) μελετητές 12ετούς εμπειρίας και ένας (1) μελετητής 8ετούς εμπειρίας

08 / Στατικές Μελέτες / δύο (2) μελετητές 12ετούς εμπειρίας και ένας (1) μελετητής 8ετούς εμπειρίας

20 / Γεωλογικές, Υδρογεωλογικές & Γεωφυσικές Μελέτες και Έρευνες / ένας (1) μελετητής 12ετούς εμπειρίας και ένας (1) μελετητής 8ετούς εμπειρίας

21 / Γεωτεχνικές Μελέτες και Έρευνες / δύο (2) μελετητές 12ετούς εμπειρίας και ένας (1) μελετητής 8ετούς εμπειρίας

27 / Περιβαλλοντικές Μελέτες / ένας (1) μελετητής 12ετούς εμπειρίας

09 / Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες / ένας (1) μελετητής 12ετούς εμπειρίας και ένας (1) μελετητής 8ετούς εμπειρίας

Η Ομάδα Μελετών – Ερευνών θα αποτελείται από Γραφεία που θα διαθέτουν τα απαιτούμενα κατά κατηγορία μελέτης προσόντα, σύμφωνα με τα αναφερόμενα παραπάνω και με τις σχετικές διατάξεις του ν. 4412/2016. Με τον όρο «Ομάδα Μελετών - Ερευνών» νοείται είτε αυτοτελές Γραφείο Μελετών - Ερευνών, είτε Κοινοπραξία / Σύμπραξη Γραφείων Μελετών-Ερευνών, που να καλύπτει τις απαιτούμενες κατά κατηγορία τάξεις πτυχίων. Ως «Ομάδα Μελετών - Ερευνών» θεωρείται και Αλλοδαπή Ομάδα Μελετών - Ερευνών με προσόντα αντίστοιχα σύμφωνα με τα παραπάνω και κεντρικά γραφεία εντός της Ε.Ε και του ΕΟΧ.

III.2) Όροι που αφορούν τη σύμβαση

III.2.2) Όροι εκτέλεσης της σύμβασης:

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και χωρίς Φ.Π.Α..

Τμήμα IV: Διαδικασία

IV.1) Περιγραφή

IV.1.1) Είδος διαδικασίας

Ανοικτή διαδικασία

IV.1.3) Πληροφορίες σχετικά με συμφωνία-πλαίσιο ή δυναμικό σύστημα αγορών

IV.1.8) Πληροφορίες για τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών (GPA)

Η σύμβαση καλύπτεται από τη Συμφωνία περί Δημοσίων Προμηθειών: ναι

IV.2) Διοικητικές πληροφορίες

IV.2.2) Προθεσμία παραλαβής των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής

Ημερομηνία: 15/02/2022

Τοπική ώρα: 11:00

IV.2.3) Εκτιμώμενη ημερομηνία αποστολής των προσκλήσεων υποβολής προσφορών ή συμμετοχής στους επιλεγέντες υποψηφίους

- IV.2.4) **Γλώσσες στις οποίες μπορούν να υποβληθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής:**
Ελληνικά
- IV.2.6) **Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς**
Διάρκεια σε μήνες: 13 (από την αναφερόμενη ημερομηνία παραλαβής των προσφορών)
- IV.2.7) **Όροι για την αποσφράγιση των προσφορών**
Ημερομηνία: 15/02/2022
Τοπική ώρα: 13:00
Τόπος:
Ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ
Πληροφορίες για τα εξουσιοδοτημένα άτομα και τη διαδικασία αποσφράγισης προσφορών:
Η διαδικασία της ηλεκτρονικής αποσφράγισης θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος.

Τμήμα VI: Πρόσθετες πληροφορίες

- VI.1) **Πληροφορίες σχετικά με επαναλαμβανόμενες συμβάσεις**
Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: όχι
- VI.3) **Συμπληρωματικές πληροφορίες:**
- VI.4) **Διαδικασίες προσφυγής**
- VI.4.1) **Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής**
Επίσημη επωνυμία: Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.)
Ταχ. διεύθυνση: Λεωφ. Θηβών 196-198
Πόλη: Αγ. Ιωάννης Ρέντης
Ταχ. κωδικός: 18233
Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: aep@aepp-procurement.gr
Τηλέφωνο: +30 2132141216
Φαξ: +30 2132141229
Διεύθυνση στο διαδίκτυο: <http://www.aepp-procurement.gr>
- VI.4.3) **Υποβολή προσφυγών**
Ακριβείς πληροφορίες σχετικά με την (τις) προθεσμία(-ες) για την υποβολή προσφυγών:

Οι προσφυγές υποβάλλονται ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

(γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ. Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στην αναθέτουσα αρχή, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή, συντάσσεται υποχρεωτικά με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του Π.Δ. 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά στην ηλεκτρονική περιοχή του συγκεκριμένου διαγωνισμού μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του υποσυστήματος προς την Αναθέτουσα Αρχή, επιλέγοντας την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» σύμφωνα με το άρθρο 15 της ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ-Δημόσια Έργα. Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 363 Ν. 4412/2016. Η επιστροφή του παραβόλου στον προσφεύγοντα γίνεται: α) σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του, β) όταν η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια πριν από την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, γ) σε περίπτωση παραίτησης του προσφεύγοντα από την προσφυγή του έως και δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του Ν. 4412/2016 και 20 Π.Δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 Ν. 4412/2016 και 15 παρ. 1-4 Π.Δ. 39/2017

VI.4.4) Υπηρεσία από την οποία παρέχονται πληροφορίες για την υποβολή προσφυγών

Επίσημη επωνυμία: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών / Γ.Γ.Υ. / Γ.Δ.Σ.Υ. / Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.)

Ταχ. διεύθυνση: ΛΕΩΦ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ 37

Πόλη: ΜΑΡΟΥΣΙ

Ταχ. κωδικός: 15123

Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: eyde.kssy@ggde.gr

Τηλέφωνο: +30 2106417501

Φαξ: +30 2106417530

Διεύθυνση στο διαδίκτυο: <http://www.ggde.gr>

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης:

23/12/2021

Η παρούσα προκήρυξη στην ιστοσελίδα του TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:14940-2022:TEXT:EL:HTML>

**Ελλάδα-Μαρούσι: Έργα οδοποιίας
2022/S 008-014940**

Διορθωτικό

Γνωστοποίηση για αλλαγές ή πρόσθετες πληροφορίες

Έργα

(Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, [2021/S 252-669066](#))

Νομική βάση:

Οδηγία 2014/24/ΕΕ

Τμήμα I: Αναθέτουσα αρχή/αναθέτων φορέας

I.1) Επωνυμία και διευθύνσεις

Επίσημη επωνυμία: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.)

Ταχ. διεύθυνση: ΛΕΩΦ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ 37

Πόλη: ΜΑΡΟΥΣΙ

Κωδικός NUTS: EL30 Αττική / Attiki

Ταχ. κωδικός: 15123

Χώρα: ΕΛΛΑΔΑ

Αρμόδιος για πληροφορίες: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: eyde.kssy@ggde.gr

Τηλέφωνο: +30 2106417501

Φαξ: +30 2106417530

Διεύθυνση(-εις) στο διαδίκτυο:

Γενική διεύθυνση: <http://www.ggde.gr>

Τμήμα II: Αντικείμενο

II.1) Εύρος της σύμβασης

II.1.1) Τίτλος:

Οδικό Τμήμα Μπράλος – Άμφισσα του διαγωνίου άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο

II.1.2) Κωδικός κύριου λεξιλογίου CPV

45233120 Έργα οδοποιίας

II.1.3) Είδος σύμβασης

Έργα

II.1.4) Σύντομη περιγραφή:

Αντικείμενο του έργου είναι μελέτη και κατασκευή των έργων βελτίωσης του οδικού άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο στο τμήμα Μπράλος – Άμφισσα το οποίο διακρίνεται σε δύο υποτμήματα: 1ο Υποτμήμα: Μπράλος

– Αρχή παράκαμψης Γραβιάς (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 7+300) και 2ο Υποτμήμα: Ι.Κ. Μεταλλείων Βωξίτη (δεν περιλαμβάνεται) – Αμφισσα (Χ.Θ. 14+000 – Χ.Θ. 30+700).

Το ενδιάμεσο τμήμα από τη Χ.Θ. 7+300 έως τη Χ.Θ. 14+000 (παράκαμψη Γραβιάς έως τον Ι.Κ. Μεταλλείων Βωξίτη) δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας.

Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται η κατασκευή ισόπεδων κόμβων, καθώς και δικτύου παράλληλων και κάθετων δευτερευουσών οδών για τη σύνδεση με το λοιπό υφιστάμενο οδικό δίκτυο και την εξυπηρέτηση των παροδίων χρήσεων.

Η οδός έχει χαρακτήρα σύνδεσης, ευρισκόμενη στο σύνολο του μήκους της εκτός σχεδίου, παρακάμπτοντας τους οικισμούς από την περιοχή των οποίων διέρχεται και συνδέοντας την Π.Ε. Φθιώτιδας με τις Π.Ε. Φωκίδας και Αιτωλοακαρνανίας. Ανήκει στην κατηγορία Α με λειτουργική βαθμίδα ΙΙ.

Τμήμα VI: Πρόσθετες πληροφορίες

VI.5) **Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης:**
07/01/2022

VI.6) **Αναφορά αρχικής προκήρυξης**
Αριθ. προκήρυξης στην ΕΕ S: [2021/S 252-669066](#)

Τμήμα VII: Αλλαγές

VII.1) **Πληροφορίες προς αλλαγή ή προσθήκη**

VII.1.2) **Κείμενο προς διόρθωση στην αρχική προκήρυξη**

Αριθμός τμήματος: III.1.3

Σημείο κειμένου προς τροποποίηση: [2] Εμπειρία

Αντί:

...

[2] Εμπειρία

(i) Κατά τη διάρκεια των τελευταίων δέκα (10) ετών πριν από την Ημερομηνία Υποβολής Προσφορών ήτοι από την 01/01/2011, ...

Διάβαζε:

...

[2] Εμπειρία

(i) Κατά τη διάρκεια των τελευταίων δέκα (10) ετών πριν από την Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής Προσφορών, ...

Αριθμός τμήματος: III.1.3

Σημείο κειμένου προς τροποποίηση: [2] Εμπειρία

Αντί:

...

Για τους σκοπούς της ως άνω παραγράφου:

(α) Ως κατασκευή νοείται και η αποπεράτωση ενός ημιτελούς έργου με την προϋπόθεση ότι ο Οικονομικός Φορέας, εκτέλεσε τα αναφερόμενα στο ανωτέρω στοιχείο (i) ελάχιστα τεχνικά έργα.

(β) Η κατασκευή μπορεί να έχει εκκινήσει και νωρίτερα της 01/01/2011.

...

Διάβαζε:

...

Για τους σκοπούς της ως άνω παραγράφου:

(α) Ως κατασκευή νοείται και η αποπεράτωση ενός ημιτελούς έργου με την προϋπόθεση ότι ο Οικονομικός Φορέας, εκτέλεσε τα αναφερόμενα στο ανωτέρω στοιχείο (i) ελάχιστα τεχνικά έργα.

(β) Η κατασκευή μπορεί να έχει εκκινήσει και νωρίτερα της δεκαετίας.

...

VII.2) Λοιπές συμπληρωματικές πληροφορίες: